

НЕБЕСНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА: КАК ПИЛОТЫ СТАНОВИЛИСЬ СВЯЩЕННИКАМИ

И. С. Щелчков,
Р. А. Павлов,

Н. В. Саратовцева, кандидат педагогических наук, доцент
Пензенский государственный технологический университет

В статье рассказываются несколько жизненных историй, когда лётчики стали священниками. Авторы статьи рассказывают о монахе Киприане (в миру Валерии Буркове), который служил военным авиационным штурманом и исполнял интернациональный долг в Афганистане, о военном лётчике, священнике Александре Рябове, о лётчике гражданской авиации с 26-лётним стажем Вадиме Пономарёве, о священнике, имеющем воинское звание гвардии майор Дмитриии Тюрине.

Ключевые слова: лётчики, пилоты, священники, служба и служение.

HEAVENLY RETRAINING: HOW PILOTS BECAME PRIESTS

*I. Shchelchikov,
R. Pavlov*

*N. Saratovtseva, PhD in Pedagogy, Associate Professor
Penza State Technological University*

The article tells several life stories when pilots became priests. The authors of the article tell about monk Cyprian (Valery Burkov), who served as a military aviation navigator and performed international duty in Afghanistan; about a military pilot, priest Alexander Ryabov; about Vadim Ponomaryov, a civil aviation pilot with 26-year experience; about Dmitry Tyurin, a priest with the military rank of Guards Major.

Keywords: pilots, priests, service and ministry.

Моя Звезда на рясе – это уже целая проповедь.

Монах Киприан
(в миру Валерий Бурков)

В современном мире, где стремление к успеху и материальным достижениям затмевает духовные ценности, истории людей, выбравших иной путь, становятся особо значимыми. Такой вдохновляющей историей является жизненный путь монаха Киприана. Этот человек, обладая героизмом и стойкостью, прошёл путь от боевого лётчика, исполнявшего свой ратный долг в Афганистане, до монаха, посвятившего свою жизнь служению Богу и людям.

Монах Киприан стал символом преодоления – ужасные травмы не остановили его в исполнении священного долга. Он продолжал служить своей стране, а затем, оставив успешную карьеру, выбрал путь духовного подвига. Его жизненная история поднимает важные вопросы о смысле жизни, о том, как личные испытания могут привести к глубоким изменениям в восприятии мира и своего места в нём.

Обратимся к биографии монаха Киприана. Валерий Бурков, как он был известен в миру, родился 26 апреля 1957 г. в г. Шадринске Курганской области в семье военного и с ранних лет мечтал о небе. Окончив школу, он поступил в Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов. По окончании обучения он был распределён на Дальний восток. Спустя три года несения службы у Валерия был обнаружен очаговый туберкулёз. Это был сильный удар по молодому человеку, в планах которого было участие в войне в Афганистане.

Валерий Бурков долгих 4 месяца лечился в туберкулёзном диспансере. И когда он выздоровел, его снова отправили на Дальний Восток, куда пришёл приказ об его отправке в Афганистан.

Но произошла ещё одна трагедия – смерть отца. Его вертолёт был сбит и взорвался после попадания пули в топливный бак. Из-за этого вновь была отложена служба в

Афганистане. Он был отправлен в Челябинск, в районный центр управления воздушным движением. Только спустя год Валерий отправляется в самое пекло Афганистана – каждые 2-3 дня уходил на боевую операцию с мотострелками, с десантом или со спецназом. Его задачей было наведение авиации на позиции противника.

Для наводки авиации нужно бросить дымовую шашку, и, как только появлялся дым, духи открывали огонь по наводчикам, и все бойцы группы получали ранения разной степени тяжести. Сам Бурков подорвался на mine. Одну ногу оторвало, а другая была раздроблена, её пришлось ампутировать.

В одном из интервью он рассказывал: «Отец говорил: у тебя есть две задачи – познать себя и победить себя»¹. Отец Киприан уверен, что принципы любви к людям, на которых воспитывали его родители, – христианские. Они универсальны и действуют даже в армии: «Без них просто невозможно, иначе все погибнут».

Когда Буркову поставили протезы, ему снова пришлось учиться ходить и держать равновесие. Он часто размышлял о смысле жизни, о том, что действительно важно. В этот период он столкнулся с чтением священных текстов и философскими трудами, которые помогли ему глубже понять природу страдания и надежды.

На Афганской войне лётчик потерял ноги, но сила духа помогла ему вернуться в строй на протезах, преодолеть последующие испытания и даже научиться танцевать.

В конце 80-х гг. XX в. параллельно со службой в Главном штабе Военно-воздушных сил Бурков работал на добровольных началах во Всероссийском обществе инвалидов, активно участвовал в афганском движении.

Крестился Валерий Бурков в 1994 г. По его воспоминаниям, первая настоящая исповедь произошла в 2010 г. в Саввино-Сторожевском монастыре. В одной из бесед он рассказывал: «Первое причастие было на Великий пост, а второе – через несколько дней, на Пасху. Оно стало

¹ Как прийти к Богу без ног: история прошедшего Афган инок Киприана: [Электронный ресурс] // URL: <https://ria.ru/20181223/1548356620.html>

для меня своего рода присягой: я присягнул на верность Христу»¹.

Желая работать с детьми, Валерий Бурков в 2016 г. поступил на педагогический факультет Православного Свято-Тихоновского гуманитарного университета. В этом же году он принял монашество с именем Киприан.

Инок Киприан – человек удивительной судьбы, один из последних, кого 7 ноября 1991 г. за героизм и мужество, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан, гражданскую доблесть и самоотверженные действия по защите конституционного строя СССР, наградили золотой звездой Героя Советского Союза.

Валерий Бурков не единственный лётчик, который стал священником.

Интересна судьба военного лётчика, священника Александра Рябова, который после лётного училища выбрал семинарию. Он родился 16 августа 1985 г. в Ростовской области, в г. Волгодонске. Ещё школьником начал посещать богослужения и служить алтарником. Так появились намерения стать священником. Но родные посоветовали поступить в лётное училище. Тогда его дядя был полковником авиации, а тетя – подполковником.

Александр Рябов поступил в Неклиновскую общеобразовательную школу-интернат с первоначальной лётной подготовкой. Окончив лётное училище, Александр отказался от военной карьеры, поняв, что служба не для него. Он поступил в духовное училище в Ростове. Спустя два года его как одного из лучших абитуриентов направили в одну из лучших семинарий России – Белгородскую. Там он стал настоятелем храма святой великомученицы Татианы в с. Бобрава Ракитянского района.

В феврале 2018 г. Александра направили в миссию в Забайкальский край, где он полгода служил священником на границе с Китаем. Интересны его воспоминания: «За полгода

¹ Как прийти к Богу без ног: история прошедшего Афган инок Киприана: [Электронный ресурс] // URL: <https://ria.ru/20181223/1548356620.html>

мы крестили в храме преподобного Ильи Муромца более 500 человек»¹.

Священнослужитель в одном из интервью рассказывал, что жители Приаргунска, узнав о том, что он со времён лётной школы скучает по небу, преподнесли удивительный подарок – мотопараплан. Так благодаря прихожанам из Забайкалья батюшка начал заниматься воздушным спортом.

В августе 2018 г. он был награждён почётной медалью ФСБ России «За сотрудничество» в защите и охране государственной границы в честь празднования 100-летия пограничной службы.

Замечателен жизненный путь Вадима Пономарёва – лётчика с 26-лётним стажем в гражданской авиации. Он крестился в 26 лет. В 40 лет Вадим кардинально поменялся. Он стал ходить в храм, помогать в алтаре, а потом закончил семинарию и принял сан. Так связь с небом у настоятеля сургутских храмов в честь иконы Божией Матери «Всецарица» и в честь Всех святых, в земли Сибирской просиявших не прерывается до сих пор².

Помощник командира 7-й авиагруппы 7000-й авиабазы в Чкаловске (Калининградская область) отец Дмитрий Тюрин не единственный в России священник, имеющий воинское звание гвардии майор. Но пока он единственный из действующих офицеров, имеющий священный сан.

Он родился в 1969 г. в городе Ельце Липецкой области. В 1991 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков и был направлен служить в 6-ю армию ПВО, в отдельную эскадрилью в городе Тапа (Эстония).

В 1992 г. воинскую часть, где служил Дмитрий, расформировали. Его перевели в Хабаровск, а оттуда – в

¹ Меня подбросило ветром и снесло на провода ЛЭП». Как лётчик стал священником, а потом летал на параплане: [Электронный ресурс] // URL: <https://www.pravmir.ru/menya-podbrosilo-vetrom-i-sneslo-na-provoda-lep-kak-letchik-stal-svyashhennikom-a-potom-letal-na-paraplane/> (дата обращения: 05.10.2024).

² Фокейчева А. Мне бы в небо...: [Электронный ресурс] // URL: https://ugra-news.ru/article/mne_by_v_nebo/ (дата обращения: 05.10.2024).

Забайкалье. Вот уж здесь России сколько хочешь! В то время он приобщился к походам в церковь сознательно. Именно тогда, по признанию Дмитрия, у него и появилась мысль стать священником.

Он вспоминал: «Мне хотелось узнать, чем жили великие русские люди... Чем жила их душа, что их интересовало. Например, Александр Суворов – наш прославленный полководец. Каков был его внутренний мир? Или Александр Невский, Дмитрий Донской. Люди, которые внесли значительный вклад в развитие России, в формирование её духовной ментальности, государственности»¹.

Поиск ответов на эти вопросы побудил Дмитрия получить духовное образование. Дмитрий Тюрин поступил в семинарию, а позже в духовную академию. Ему хотелось совмещать службу в армии и служение Богу. Но в то время быть одновременно и священником, и офицером было нельзя.

20 августа 1997 г. по организационно-штатным мероприятиям Дмитрий Тюрин в звании майора был уволен из Вооружённых Сил. Спустя 10 дней он уже успешно сдал вступительные экзамены в духовную семинарию, по окончании которой подал документы в столичную духовную академию и был принят. Восемь лет учёбы в семинарии и академии не прошли бесследно. Поменялся образ мыслей, были по-иному расставлены и жизненные приоритеты.

Во время учёбы в академии у Дмитрия Тюрина были попытки вернуться в армию. Так, 26 ноября 2006 г. он вновь был зачислен в ряды Вооружённых Сил России на должность лётчика-оператора вертолёта Ми-24, на низшую должность и опять стал летать. Получил сначала 2-й класс, затем 1-й. В 2006 г. в Калужской области отец Дмитрий стал командиром вертолёта. Потом ему предложили должность старшего лётчика в Торжке Тверской области, позже пригласили в Воротынск Калужской области. Оттуда перевели в Вязьму. И везде он летал. И проповедовал. Фактически отец Дмитрий

¹ Дмитриев Ю. Батюшка в погонах: [Электронный ресурс] // URL: <https://pravoslavie.ru/52743.html> (дата обращения: 05.10.2024).

стал первым в истории России авиационным священником. При этом он ещё и профессиональный лётчик. Дмитрий Тюрин говорит: «Убеждён, что безбожная армия России не нужна. Должно быть христолубивое воинство российское, которое будет защищать внешние рубежи Родины как хранительницы святой православной веры. Как хранительницы русского нравственного менталитета»¹.

В заключении можно сказать, что переход от пилота к священнику – это не просто смена профессии, а глубокий внутренний процесс, который требует смелости, веры и стремления к служению. Такие истории вдохновляют и показывают, что даже в самых сложных ситуациях можно найти смысл и призвание, ведущие к истинному служению.

Литература

1. Дмитриев Ю. Батюшка в погонах: [Электронный ресурс] // URL: <https://pravoslavie.ru/52743.html> (дата обращения: 05.10.2024).
2. Как прийти к Богу без ног: история прошедшего Афган инока Киприана: [Электронный ресурс] // URL: <https://ria.ru/20181223/1548356620.html>
3. Меня подбросило ветром и снесло на провода ЛЭП». Как лётчик стал священником, а потом летал на парашуте: [Электронный ресурс] // URL: <https://www.pravmir.ru/menya-podbrosilo-vetrom-i-sneslo-na-provoda-lep-kak-letchik-stal-svyashhennikom-a-potom-letal-na-paraplane/> (дата обращения: 05.10.2024).
4. Фокейчева А. Мне бы в небо...: [Электронный ресурс] // URL: https://ugra-news.ru/article/mne_by_v_nebo/ (дата обращения: 05.10.2024).

¹ Дмитриев Ю. Батюшка в погонах: [Электронный ресурс] // URL: <https://pravoslavie.ru/52743.html> (дата обращения: 05.10.2024).